



## СТРОЙПРОЕКТ В АВАНГАРДЕ ГЧП

*Инженерная группа «Стройпроект» стояла у истоков государственно-частного партнерства в области транспортного строительства в России.*

*Стройпроект принимал участие в разработке проектной и рабочей документации практически для всех крупных проектов в области дорожного хозяйства, реализуемых на основе ГЧП.*

*С 2013 года компания также выступает в роли консультанта по реализации проектов строительства и эксплуатации автодорожных объектов на принципах ГЧП, что особенно востребовано для региональных ГЧП-проектов.*



[www.stpr.ru](http://www.stpr.ru)

Подготовил Сергей ЗУБАРЕВ

### **ЗСД: ГЧП С РЕКОРДАМИ**

...А начиналось все в 2004 году с Западного скоростного диаметра (ЗСД) — одной из первых платных автомагистралей в стране и первой в Санкт-Петербурге.

О ЗСД сказано и написано много. Однако в нашем случае уместно напомнить, что реализация проекта осуществлялась с применением механизма ГЧП в соответствии с региональным законом от 25 декабря 2006 года «Об участии Санкт-Петербурга в государственно-частных партнерствах». Концессионер, привлеченный финансирование на строительство Центрального участка ЗСД, получил право на эксплуатацию всей магистрали на тридцать лет.

АО «Институт «Стройпроект» осуществил разработку проектной и рабочей документации Северного и Южного участков, а непосредственно в рамках действия концессионного соглашения — рабочей документации Центрального участка. Компания также оказывала концеденту услуги технического консультанта.

Строительство скоростной магистрали длиной 46,6 км через весь город было сложнейшей задачей и потребовало уникальных проектных решений. В итоге Западному скоростному диаметру, в частности, принадлежат два рекорда по наибольшей протяженности мостовых

сооружений в России. Первое место — южная эстакада основного хода с мостами через Морской канал и Корабельный фарватер (9 378 м), второе — северная эстакада основного хода с мостами через Петровский канал и Елагин фарватер (8 794 м).

В августе 2016 года ЗСД был отмечен премией, учрежденной Молодежной коллегией при Губернаторе Санкт-Петербурга, — назван самым важным архитектурным проектом в сфере индустриального строительства.

## ИЗ ПЕТЕРБУРГА В МОСКВУ

На сегодняшний день компания участвует в реализации одного из самых амбициозных автодорожных проектов страны — строительстве и эксплуатации на платной основе скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва — Санкт-Петербург» (СПАД). Стройпроект разработал всю проектную документацию на большие и внеклассные мосты, путепроводы и эстакады в составе магистрали (в общей сложности около 130 сооружений), а также выступил в роли головного проектировщика по участкам в Новгородской и Тверской областях. Сегодня специалисты Стройпроекта участвуют в разработке рабочей документации по разным участкам строительства.

Есть также два проекта, ориентированных непосредственно на Московский регион. Оба реализуются ГК «Автодор» на принципах ГЧП. Это новый выход на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга» и пусковой комплекс № 5 Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области.

В первом случае проект создания скоростной магистрали реализуется по форме концессионного соглашения с прямым сбором платы. Стройпроект участвует в разработке проектной документации по подготовке территории строительства с определением основных проектных решений, а также выполняет работы по моделированию транспортных потоков. По ЦКАД Институт оказывает услуги строительного контроля.

## ОТ ЗАПАДА ДО ВОСТОКА

Благодаря своим компетенциям Стройпроект был задействован ГК «Автодор» в разработке проектной документации для организации современного автотранспортного движения «на крайний Запад» страны и дальше. Речь идет о федеральной дороге М-1 «Беларусь» (Москва — Смоленск — государственная граница с



Скоростная платная автомобильная дорога Москва — Санкт-Петербург

Республикой Беларусь), являющейся частью европейского маршрута E30 и азиатского АН6, а если точнее — о реконструкции с последующей эксплуатацией на платной основе участка км 33 — км 84. На этой же трассе Институт выступал в качестве технического эксперта по строительству на концессионной основе обхода города Одинцово. Объект сдан в эксплуатацию в 2013 году.

А на востоке страны специалисты Стройпроекта успели поработать на благо Хабаровска. И это тоже автотранспортный обход. Предполагается строительство платной магистрали, которая соединит федеральные трассы «Усури» и «Восток», минуя столицу Дальневосточного округа. Институт разработал проектную документацию и провел транспортное моделирование потоков в условиях взимания платы за проезд.

## НОВОСИБИРСКИЙ ГЧП-ПРОРЫВ

Одним из самых амбициозных проектов собственно Инженерной группы выглядит строительство и эксплуатация мостового перехода через Обь в створе улицы Ипподромской в Новосибирске с объемом инвестиций



Мостовой переход через р. Обь в створе Илподромской улицы в г. Новосибирск



Автомобильная дорога М4 «Дон»

более 32 млрд рублей. Средства предполагается изыскать в рамках концессии. Переход общей длиной 5 120 м будет включать в себя мост (с подходами) через одну из крупнейших рек мира, транспортные развязки на правом и левом ее берегах, путепровод тоннельного типа под насыпью Транссибирской железной дороги, здания и сооружения инфраструктуры взимания платы.

АО «Институт «Стройпроект» является генеральным проектировщиком этого моста. Компанией осуществлена разработка проектной документации с учетом схемы государственно-частного партнерства, включая все планировочные и конструктивные решения, транспортное моделирование потоков, расчет тарифов, проектирование системы взимания платы и пунктов ее сбора, разработку графика затрат на строительство и эксплуатацию объекта. Институт также выступал в качестве консультанта по подготовке финансовой и юридической моделей.

В марте текущего года идея получила общероссийское признание. Проект стал лауреатом национальной премии в сфере инфраструктуры «Росинфра», учрежден-

ной Центром развития ГЧП. Церемония награждения состоялась на Российском инвестиционном форуме «Сочи-2017». Кстати, в 2015 году Новосибирская область в формате «Росинфра» уже признавалась лучшей в номинации «Региональный ГЧП-прорыв». При этом как главный проект отмечался именно новый мостовой переход через Обь.

### ГЛАВНАЯ ДОРОГА НА ЮГ

А в европейской части России Стройпроект продолжает участвовать в реализации ГЧП-проектов ГК «Автодор», в частности, в южном направлении. Институт выступает генеральным проектировщиком строительства платных участков при реконструкции федеральной дороги М-4 «Дон» (Москва — Воронеж — Ростов-на-Дону — Краснодар — Новороссийск). Функции компании включают в себя разработку основных проектных решений, сбор исходных данных, выполнение инженерных изысканий, проведение расчетов конструктивных элементов, разработку проектной и сметной документации.

Примечательно, что участок км 933 — км 1024 в Ростовской области при этом стал не только еще одним удачным опытом ГЧП в дорожной отрасли, но и своего рода полигоном по актуальной гармонизации российских норм проектирования с зарубежными. Продольный и поперечный профиль земляного полотна, водоотвод и конструкция дорожной одежды были запроектированы в двух вариантах — по стандартам РФ и ФРГ. По результатам сравнения решено, что применять немецкие нормы в российских условиях целесообразно.

Недавней строительной новостью Инженерной группы стала сдача скоростного участка М-4 км 1091 — км 1119 в Ростовской области, который будет эксплуатироваться на платной основе. 19 мая в числе участников церемонии официального открытия были заместитель председателя Совета Федерации Евгений Бушмин и министр транспорта РФ Максим Соколов. Впрочем, есть все основания полагать, что в ближайшие времена Стройпроект могут ожидать и другие хорошие события, которые будут отмечены на высоком государственном уровне.

Сегодня специалисты Инженерной группы ведут активную работу в различных субъектах Российской Федерации, консультируют представителей региональных ведомств по вопросам реализации региональных ГЧП-проектов в области дорожного хозяйства. ■