

# Новосибирск: мостов становится больше

До 2014 года в Новосибирске, городе с населением более 1,5 млн человек, пересекаемом одной из крупнейших рек мира — Обью, было всего два автодорожных моста — Коммунальный (Октябрьский) и Димитровский. В настоящее время в столице Сибири возводится четвертый мост с рабочим названием «Центральный». Всего, согласно генеральному плану развития города до 2030 года, автодорожных мостовых переходов будет семь.

Решение о возведении четвертого моста властями Новосибирска и Новосибирской области было принято еще в 2013 году, во время строительства третьего — Бугринского, ставшего известным своим рекордным арочным пролетом длиной 380 м. Принятый в эксплуатацию в октябре 2014 года, он собрал множество восторженных оценок экспертов и VIP-персон. Специалисты, поздравляя авторов проекта — АО «Институт «Стройпроект», отмечали уникальность и важное стратегическое значение моста-рекордсмена.

Генеральным проектировщиком Центрального моста вновь стало АО «Институт «Стройпроект», и поэтому нет никаких сомнений в том, что и четвертый мост через р. Обь в Новосибирске будет особенным.



Поскольку новый мостовой переход расположен вблизи существующего железнодорожного Новониколаевского моста, авторы проекта решили объединить оба объекта и конструктивно, и визуально. Этой цели отвечают створность опор и подмостовой судоходный габарит автодорожного перехода. Однако наиболее сложной задачей было «вписать» новое сооружение в правобережную часть Новосибирска, поскольку эта территория плотно застроена и к тому же на ней

расположен парк «Городское начало». Департамент по строительству и архитектуре мэрии г. Новосибирска указывал, в частности, на необходимость исключения опор моста на территории парка.

Исходя из данных условий было принято решение, предусматривающее пересечение русла Оби пролетным строением комбинированной системы. То есть со стороны правого берега реки на подходе к русловой части мостового перехода будет расположено двухпролетное вантовое строение с одним пилоном высотой 114,4 м. Его конструкция представляет собой массивные железобетонные стойки с металлической перемычкой. Визуально пилон напоминает букву «Н» — начальную букву названия города. Таким образом, вантовый мост с максимальным пролетом 229 м перекрывает парк «Городское начало» без его застройки опорами.

В проекте строительства мостового перехода предусмотрено также возведение двух путепроводов тоннельного типа через железнодорожные пути Транссибирской магистрали: одного в составе основного хода, второго — в составе левобережной транспортной развязки. Будет построена и современная инфраструктура, обеспечивающая безопасную эксплуатацию всего объекта, включая пункт взимания платы. Кстати сказать, левобережная развязка в районе пл. Труда и пл. Энергетиков — это самый сложный транспортный узел, где уже сейчас сходятся транспортные потоки с Димитровского и Коммунального мостов, а после возведения Центрального моста его транспортные потоки также придут на эту развязку. Дополнительные сложности в этой части проекта специалистам-проектировщикам создавало и обилие подземных коммуникаций. Но в результате реализации принятых проектных решений организовано и «развязано» движение транспорта по всем необходимым направлениям, которые были определены в ходе моделирования фактически всей территории Новосибирска.

Не забыли авторы проекта и о пассажирах: для общественного транспорта предусмотрен отдельный путепровод, который позволит трамваям и автобусам беспрепятственно пересекать пл. Труда по направлению Широкая ул. — ул. Ватутина и обратно. На путепроводе организована остановочная площадка, куда пассажиры смогут попасть с помощью лифтов и лестничных спусков. Всего в составе развязки будет 4 надземных пешеходных перехода с лифтами. Их расположение было определено на основе изучения



Центральный мост в Новосибирске

точек притяжения и существующих и перспективных пешеходных маршрутов.

Строительство Центрального мостового перехода осуществляется в три этапа: I (нулевой) — изъятие земель, очистка территории, шумозащитные мероприятия, переустройство коммуникаций; II (первый) — основной ход, включающий собственно строительство мостового перехода; III (второй) — строительство левобережной развязки. Проектировщики отмечают, что в зависимости от финансирования возможна реализация двух этапов одновременно, что позволит сократить общие сроки.

Реализация проекта обеспечит выход на трассы федерального значения М-51 «Байкал» (на Омск), М-52 «Чуйский тракт» (на Бердск, Искитим, Барнаул) и М-53 (на Томск, Кемерово) и, естественно, кардинально улучшит транспортную ситуацию в Новосибирске.

Марат Хуснуллин поставил перед строителями моста серьезную задачу: достроить четвертый мост к декабрю 2022 года и ввести его в эксплуатацию к началу Молодежного чемпионата мира по хоккею с шайбой в 2023 году.

В 2017 году проект моста через Обь получил общероссийское признание, став лауреатом премии «РОСИНФРА», учрежденной Центром развития ГЧП. Критериями оценки проекта, разработанного Инженерной группой «Стройпроект», стали показатели бюджетной и социально-экономической эффективности, инвестиционная привлекательность и уникальность проекта.

По материалам пресс-службы  
АО «Институт «Стройпроект»  
[www.stpr.ru](http://www.stpr.ru)

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Основной ход трассы:

- магистральная улица общегородского значения непрерывного движения;
- расчетная скорость движения — 100 км/ч;
- длина основного хода трассы — 5,1 км;
- количество полос движения — 4–6;

### Путепровод тоннельного типа через железнодорожные пути Транссибирской магистрали:

- длина — 95 м, в том числе подземный участок — 72,1 м;
- количество полос движения — 3+3;
- габарит высоты — 5 м.

### Путепровод тоннельного типа в створе ул. Станиславского:

- длина — 399,58 м, в том числе подземный участок — 45 м;
- количество полос движения — 3+3;
- габарит высоты — 5 м;
- количество съездов на искусственных сооружениях — 7;
- максимальная длина съезда — 288,06 м.

### Путепровод с двухпутной трамвайной линией в створе Широкой ул. с выходом на ул. Ватутина:

- длина путепровода — 631,8 м;
- количество полос движения — 1;
- количество трамвайных путей — 2;
- количество надземных пешеходных переходов — 3.

### Эстакада основного хода на левом берегу:

- длина эстакады — 1175,8 м;
- количество полос движения — 2–7;
- количество опор — 24, пролеты длиной от 42 до 78.

## ЦЕНТРАЛЬНЫЙ МОСТ В НОВОСИБИРСКЕ

- схема моста: (42+60+72+72+60)+(77,2+110+110+110+126+126+116,8)+(229,03+102+48)+(39+39) м;
- длина моста по задним граням открьлков устоя составляет 1555,23 м;
- судоходный габарит 2 (120 13,5) м;
- высота пилона — 114,41 м;
- ширина моста — 30,26–31,8 м;
- количество полос движения — 3+3

Расчетная скорость движения на мостовом переходе — 100 км/ч, количество полос — 3+3, ширина моста переменная — от 30,3 до 31,9 м, ширина полосы движения — 3,75 м.