



## ЮРИЙ ЕРШОВ: «ЗНАЧИМЫЕ ПРОЕКТЫ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ В ОСОБОЙ ЗОНЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ»

Сегодня в Ростовской области реализуются большое количество важных инфраструктурных объектов: проходит масштабная реконструкция федеральной магистрали М-4 «Дон», возводится Транспортное кольцо Ростова-на-Дону, решаются глобальные вопросы безопасности дорожного движения и комфортного передвижения без пробок и конфликтных мест. Значительная часть этих проектов создана усилиями специалистов ростовского филиала АО «Институт «Стройпроект». О будущем образе региона и масштабных строительных работах мы поговорили с директором филиала Юрием Ершовым.

*Юрий Витальевич, как компания задействована в создании Транспортного кольца Ростова-на-Дону?*

Наши специалисты принимают непосредственное и активное участие в этом масштабном событии. На данный момент уже сделана проектная документация первого и второго этапов реконструкции Северного обхода Ростова-на-Дону, а сейчас разрабатывается рабочая документация и идет строительство третьей очереди на участке от дороги «Ростов-на-Дону – Родионово-Несветайская – Новошахтинск» до трассы «Ростов-на-Дону – Таганрог». Заказчиком выступает Министерство транспорта Ростовской области.

Кроме того, мы работали над очень важным для региона обходом Аксая, который, по сути, является Восточным обходом Ростова. Для этого объекта, по заказу ГК «Автодор», ростовский филиал АО «Институт «Стройпроект» выполнил практически все проектно-изыскательские работы на первом, втором и третьем этапах строительства обхода Аксая, а также участвовал в

проектировании на пятом участке пускового комплекса, где сейчас идет активная фаза строительства. Создание этого объекта позволит убрать транзитный транспорт с городских улиц, где сегодня проходит участок автомагистрали М-4 «Дон», а транспортные развязки, которые заменят перекрестки, дадут возможность увеличить скорость потоков движения и улучшить безопасность на дороге.

*Если говорить о вариантах ухода от пробок на въезде в город, то можно вспомнить ваш проект реконструкции Ворошиловского моста, который отчасти разрешил проблему в южном направлении со стороны Батайска и Азова.*

Да, в 2017 году мостостроители ввели в эксплуатацию обновленный Ворошиловский мост, который был реконструирован по нашему проекту. По факту, старую двухполосную конструкцию, которая представляла опасность из-за просевших на полметра пролетов, подрядчики демонтировали, а на ее месте возвели новую - с шестью полосами движения.



Это позволило увеличить пропускную способность южного въезда в город со стороны городов-спутников Батайска и Азова до 80 тысяч автомобилей в сутки.

*Многих сейчас волнует реконструкция федеральной трассы М-4 «Дон». Во-первых, именно по ней люди едут к морю, а, во-вторых, все интересуются тем, как изменятся участки трассы, став платными.*

*Наверно, вы как проектировщики можете детально об этом рассказать.*

По заказу государственной компании «Автодор» мы работали над первой очередью реконструкции автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на отрезке 1091,6 км - 1119,5 км. При реконструкции в местах существующих одноуровневых пересечений с второстепенными дорогами было предусмотрено пять пересечений в разных уровнях, так что этот платный участок стал первым в Ростовской области, где учтены все современные требования по обеспечению безопасности дорожного движения, а также комфорту и удобству для пользователей автомобильной дороги.

*Помимо этого, ростовский филиал АО «Институт «Стройпроект» специализируется на возведении подходов к важной для государства инфраструктуре. Расскажите, с какими знаковыми объектами вы работали?*

завершена, и он введен в эксплуатацию на год раньше срока. Также при нашем участии сделан проект строительства подъездной дороги к аэропорту «Платов» и проект надземного пешеходного перехода у музейного комплекса «Самбекские высоты», а сейчас разрабатывается проектная документация для подъезда к Азовскому морскому порту. Все эти объекты курирует Министерство транспорта Ростовской области.

*В каких еще регионах работает ростовский филиал «Института «Стройпроект»?*

Силами наших специалистов выполняем задачи и за пределами родного региона. Например, в Республике Адыгее проектировали строительство подъезда к Майкопу, в Краснодарском крае делали рабочую документацию по дорожной части обхода Анапы, вместе с московским филиалом ведем проектные работы на Западном обходе Краснодара, а в Волгоградской области принимали участие в создании проекта строительства треть-

Наша компания во главе с центральным офисом уже несколько лет работает с использованием передовой технологии BIM-проектирования. Тот факт, что мы входим в состав большой Инженерной группы нашего предприятия, дает возможность пользоваться лучшими программными продуктами в области разработки проектов, поэтому сегодня мы готовы к реализации BIM в любом объеме. Такие информационные модели позволяют с предельной точностью определить параметры процессов строительства еще до начала строительных работ на объекте.

*Такие знаковые проекты невозможно выполнить без профессиональной команды. Расскажите, кто трудится у вас и как проходит обучение?*

В ростовском филиале АО «Институт «Стройпроект» работают 95 человек - все они профессионалы в области проектирования. В кадровой работе с молодыми специалистами мы применяем свой, довольно продуктивный подход. Так, новички, которых мы берем на работу, обязательно проходят наше внутрен-



Действительно, в последние годы шла очень продуктивная работа по строительству и реконструкции дорог к важным инфраструктурным объектам, расположенным в Ростовской области. Например, мы создавали проектную документацию для восстановления подъездной дороги к Ростовской атомной электростанции в городе Волгодонск: реконструкция этого объекта уже

по пускового комплекса мостового перехода через Волго-Ахтубинскую пойму.

*С января 2022 года все госзаказы на строительство и реконструкцию дорог, мостов, путепроводов и остальных объектов требуется выполнять с использованием технологий информационного моделирования. Как у вас построена работа в этом направлении?*

нее обучение, своеобразный «курс молодого бойца», для того, чтобы повторить, закрепить и актуализировать аспекты, важные для нас в проектировании. В целом, нужного результата достигаем: люди быстро растут в профессиональном плане и отвечают усердной, качественно выполненной работой.

**Светлана Лянгасова**