

ЛАУРЕАТЫ ПРЕМИИ ИМ. А.П. НАСОНОВА «ЗА ПРЕДАННОСТЬ ДЕЛУ»

ОПЫТ ПРОФЕССИОНАЛА – ЕГО БОГАТСТВО



Авторитет заместителя генерального директора по сопровождению проектных работ АО «ПЕТЕРБУРГ-ДОРСЕРВИС» Александра Николаевича ВОЛКОВА в коллективе непрерываем, порукой тому его профессионализм, глубокое знание дела и неравнодушное отношение к проблемам развития дорожной отрасли. Он является примером

и наставником для молодого поколения инженеров, всегда с радостью делится с ними бесценным опытом.

Волков Александр Николаевич родился в 1972 году. В 1996 году он получил высшее образование в Санкт-Петербургском государственном архитектурно-строительном университете по специальности «Автомобильные дороги и аэродромы», квалификация: инженер - строитель. Свой трудовой путь он начал в АОЗТ «Нева – Дорсервис» в качестве мастера строительного участка. Уже через год Волков А.Н. был переведен на должность инженера в отдел контроля качества дорожно-строительных работ.

Александр Николаевич обладает ярко выраженными лидерскими качествами, умением находить решение в самых сложных ситуациях, стремлением постоянно пополнять свои знания, это позволило ему с 2003 года занимать руководящие позиции в компании. Работа в службе технического и авторского надзора за строительством позволила Волкову А.Н. накопить большой профессиональный опыт в сфере строи-

тельства автомобильных дорог, мостов, тоннелей, в том числе в сложных рельефных условиях, с применением новейших технологий и материалов. Волков А.Н. отлично ориентируется в нормативно-правовой базе документов в сфере дорожного строительства. С 2016 года Александр Николаевич Волков работает в АО «ПЕТЕРБУРГ-ДОРСЕРВИС» на должности заместителя генерального директора по сопровождению проектных работ.

При непосредственном участии Волкова А.Н. были выполнены работы по следующим крупным объектам: Олимпийские объекты транспортного строительства в г. Сочи; строительство продолжения Софийской улицы до Колпино в Санкт-Петербурге. Под его руководством осуществлялось инженерное сопровождение такого технически сложного проекта как строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург 1, 7 и 8 этапы. Проект имел важное государственное значение и требовал большого опыта и усилий инженеров. Проект был успешно выполнен, за

его создание получены государственные награды.

Александр Николаевич Волков имеет способность заражать своей энергией и работоспособностью весь коллектив, в настоящий момент он осуществляет руководство проектированием строительства скоростной автомобильной дороги М12 Москва - Нижний Новгород - Казань, 4 этап. Осознавая важность объекта, Александр Николаевич, досконально рассматривает и продумывает каждое техническое решение коллектива инженеров-проектировщиков. Ставит цели, координирует действия различных отделов, уверенно ведет специалистов к намеченному результату.

За годы работы Александр Николаевич был награжден различными правительственными и ведомственными наградами, среди которых медаль ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени. Благодарность Министра транспорта РФ, Грамота Губернатора Санкт-Петербурга, благодарности и почетные грамоты АО «ПЕТЕРБУРГ-ДОРСЕРВИС».



Без малого сорок лет трудится в дорожной отрасли Елена Вячеславовна Галаудина – финансовый директор АО «Институт «Стройпроект». Энергичность и профессионализм позволяют Елене Вячеславовне продуктивно работать с заказчиками и партнерами Института, которые особо отмечают в ней стремление на основе своих глубоких технических и финансово-экономических знаний максимально эффективно использовать выделяемые государством средства для получения в ходе проектирования и строительства надежных, долговечных, эстетически привлекательных сооружений, которы-

ДЕЛАМИ СЛАВЕН ЧЕЛОВЕК!

ми по праву может гордиться Санкт-Петербург и вся страна.

Ее трудовая деятельность началась в 1982 году, после окончания Ленинградского инженерно-строительного института по специальности «Мосты и тоннели». С 1982 по 2001 год работала в организациях: Трест «Леноргинжстрой», Ленинградский отдел Института «Гипростроймост», Строительная фирма «Нева». Прошла путь от инженера до генерального директора компании.

В 2001 году Елена Вячеславовна Галаудина была приглашена на работу в ООО Институт «Стройпроект-надзор» (в настоящее время АО «Институт «Стройпроект») на должность главного специалиста. За 20 лет работы в Институте «Стройпроект» профессиональная карьера складывалась успешно, менялись должности, но не изменялось ее ответственное отношение к выполняемой работе.

В 2009 году для повышения профессионального уровня и расширения сферы деятельности Елена Вячеславовна окончила Высшую экономическую школу Санкт-Петербургского государственного университета экономики и финансов по программе «Финансы и кредит – финансовый менеджмент».

Вся трудовая деятельность Галаудиной Елены Вячеславовны связана со строительством объектов транспортной инфраструктуры. За время работы в Управлении надзора Института Елена Вячеславовна прини-

мала участие в осуществлении строительного контроля 1-й очереди кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга, Комплекса Защитных сооружений Санкт-Петербурга от наводнений; за реконструкцией путепровода с подходами автодороги М-7 «Волга» от города Москва через города Владимир, Нижний Новгород, Казань, до города Уфа и многих других объектов. Занимаясь деятельностью по проектированию и строительному контролю в части сметно-договорной работы, организовывала и принимала личное участие во всех проектах Института в части:

- разработки конкурсной и договорной документации, в т.ч. в подготовке и взаимовязке заданий на проектирование и стоимости проектно-изыскательских работ, календарных планов ПИР;

- управления процессом проектирования, включая защиту проектов в Главгосэкспертизе, согласования корректировок проектов в ходе строительства, сдачу выполненных работ заказчиком, в т.ч. и государственным, организацию эффективного взаимодействия с десятками специализированных субпроектировщиков, которых Институт привлекает для выполнения крупнейших проектов.

Производственная деятельность Галаудиной в последние годы связана с руководством крупными проектами (в части сметно-договорной работы), которые успешно

завершены строительством, и в которых Институт принимает участие в настоящее время, среди них: искусственные сооружения Кольцевой автодороги и Западный скоростной диаметр в Санкт-Петербурге, скоростная автодорога М-11 «Нева», инфраструктурные объекты к Чемпионату мира по футболу 2018 и Олимпиаде 2014 в Сочи, Бугринский и Центральный мосты через Обь в Новосибирске, концессионные проекты строительства и реконструкции: скоростная автодорога М-12 «Москва – Нижний Новгород – Казань», федеральные трассы М-1 «Беларусь», М-4 «Дон», М-8 «Холмогоры», объекты дорожной инфраструктуры Пермского края, обход Нижнекамска и Набережных Челнов, Байкало-Амурская магистраль, ЦКАД в Московской области, а также аэропортовые комплексы в Мурманске и Левашово.

Заслуги Е.В. Галаудиной отмечены высокими званиями и наградами: благодарности Министра транспорта Российской Федерации, почетная грамота Министерства регионального развития РФ, благодарности и грамота губернатора Санкт-Петербурга, нагрудный знак «Почетный строитель России».

Доброжелательность, внимательное отношение к людям позволило Елене Вячеславовне создать дружный, сплоченный коллектив профессионалов. Особое внимание она уделяет решению социальных вопросов коллектива, принимает личное участие в решении проблем социального положения сотрудников.



Трудовые династии – опора любого предприятия. И в профессии дорожника она, наверное, одна из самых крепких. По большому счету династия, это не призвание, не профессия – это имя, имидж семьи, ее знамя. Потомственный дорожник – гордое звание. Это всегда настоящий профессионал, неравнодушный к своему делу человек, любящий свою профессию. Он берет от

ПО ПРИМЕРУ ОТЦА

родителей все самое ценное – опыт, традиции – и бережно передает их уже своим детям и внукам. Работники, связанные родственными узами, как правило, стараются не уронить честь своей фамилии. Династия – это надёжное плечо родного человека, верный совет и поддержка. С другой стороны – это ответственность за всех родных и перед ними. Отсюда – и трудолюбие, и добросовестное отношение к своему делу.

Заместитель генерального директора по строительству и ремонту дорожных объектов ООО «ДСУ №4» из Армавира Тимур Адамович Ниров из той когорты сыновей, которые пришли к своей профессии не только по велению сердца, но и пошли по стопам отца. Не зря, получается, брал с собой на службу сына профессионал высокого класса, Заслуженный дорожник Кубани, Почетный дорожник России Адам Муссович Ниров, прошедший школу профессионального роста от рядового инженера до первого руководителя крупного производственного предприятия, одного из ведущих в отрасли на Юге России. Его пример тру-

долобия, ответственного отношения к работе, умения доводить начатое дело до логического завершения стал для Тимура определяющим в жизни и профессии.

За период работы в обществе с ограниченной ответственностью «Дорожно-строительное управление №4» Тимур Адамович зарекомендовал себя с положительной стороны, уважительно относится к коллегам по работе, умело организует работу коллектива. Требователен к себе, и требует добросовестного отношения к делу от других. Приобретенные знания, опыт и навыки позволяют ему эффективно решать поставленные производственные и организационные задачи, развивая порученные ему участки работы.

Сегодня Тимур Адамович – молодой и инициативный руководитель. Он своей энергией, трудолюбием, целеустремленностью успешно добивается намеченных целей и, несомненно, является примером производителя, который не боится ответственности и новых веяний.

Он активно внедряет все новое в практику работы, способствуя повышению эф-

фективности производства дорожных работ, созданию конкурентоспособной продукции. Большое внимание уделяет снижению себестоимости работ, проводит модернизацию асфальтобетонных заводов для производства инновационных смесей для дорог.

В 2019-2021 году ООО «ДСУ № 4» выполнило ремонт автомобильной дороги г.Армавир – с.Успенское – г.Невинномысск 1,2 этап (протяженностью 11 км), ремонт автомобильной дороги г.Армавир – ст-ца Николаевская (протяженностью 6,445 км), ремонт автомобильной дороги г.Армавир – ст-ца Николаевская в Успенском районе (протяженностью 7 км).

За последние три года работы на предприятии с участием Тимура Адамовича отремонтировано 75 километров автомобильных дорог федерального значения и общего пользования. Уложен щебеночно-мастичный асфальтобетон нового типа, в результате увеличится срок службы автомобильных дорог, межремонтные сроки увеличатся на 2 года и уменьшатся эксплуатационные расходы отремонтированной покрытия. За счет снижения себестоимости работ достигнута экономия в размере 3,2 миллиона рублей.