

СПЕЦИАЛИСТЫ ИНЖЕНЕРНОЙ ГРУППЫ ведут активную работу по внедрению и применению BIM-технологий в отрасли дорожно-транспортного строительства.

BIM (BUILDING INFORMATION MODELING) — это технология коллективного создания проекта и использования информации о нем. Все данные по проекту аккумулируются в цифровой информационной 3D-модели и предоставляются всем участникам: заказчику, проектировщику, подрядчику, службам экспертизы, строительного контроля и т.д.



ИННОВАЦИОННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ дает возможность оперативно реагировать на изменения в проекте, эффективно координировать работу разработчиков разных разделов проекта, своевременно выявлять несогласованности и устранять их.

BIM позволяет интегрировать части проекта и данные о них в общую базу данных: будущее сооружение становится понятным уже на самых ранних стадиях проектирования, а история его строительства и эксплуатации становится доступна всем заинтересованным пользователям.

Эта технология позволяет оперативно разработать и рассмотреть несколько вариантов проекта, оценить их стоимость, сроки строительства, а также оценить стоимость и трудоемкость будущей эксплуатации объекта.



ИНЖЕНЕРНАЯ ГРУППА «СТРОЙПРОЕКТ» — многопрофильное объединение инженерных компаний, связанных единой деловой стратегией, общими человеческими и профессиональными интересами. Наша миссия — активное участие в созидательной строительной деятельности и в усовершенствовании строительной сферы.

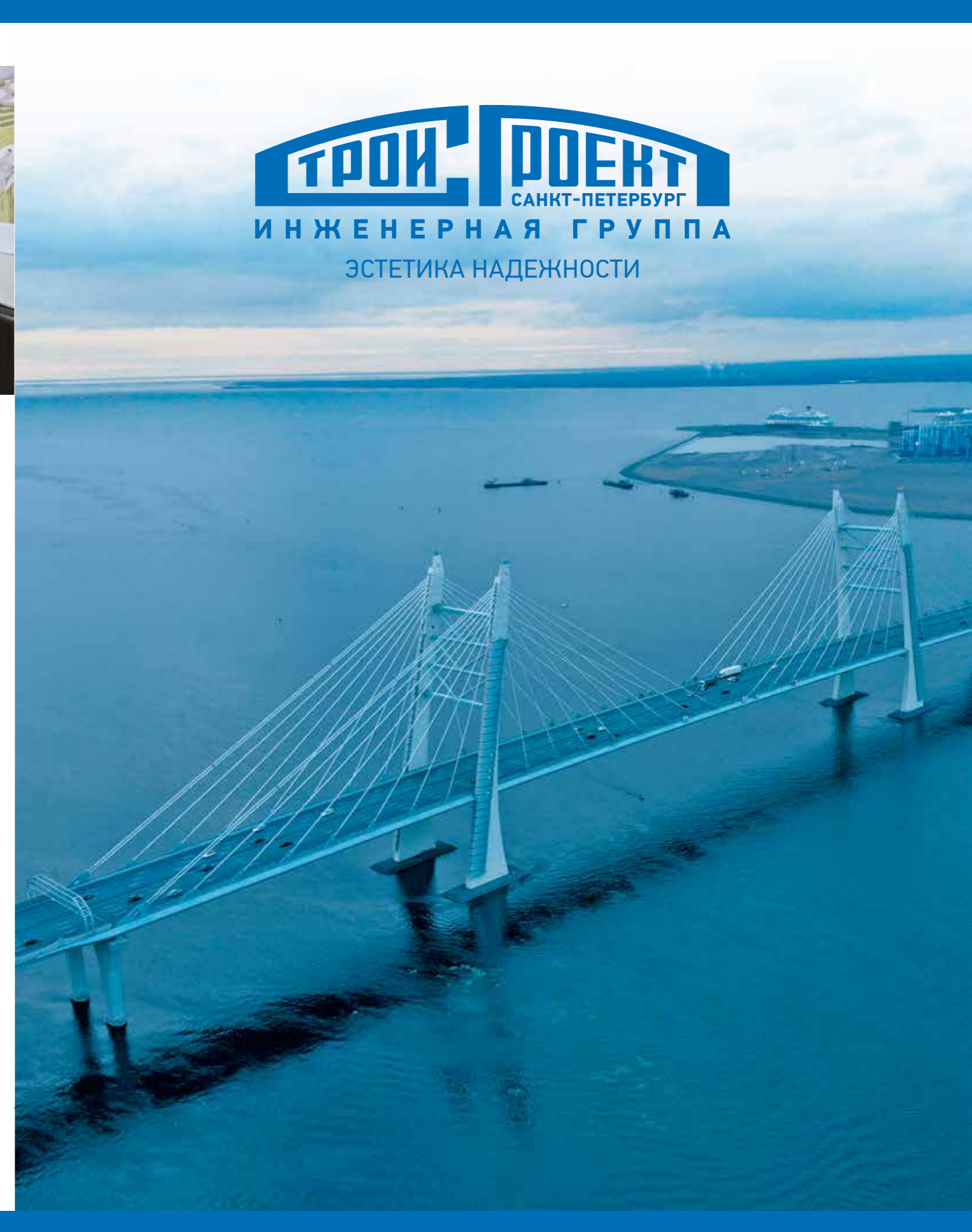


НАША ПОЛИТИКА — это открытость и комплексный подход. Мы всегда стремимся предвидеть и максимально полно удовлетворить желания наших заказчиков.

Мы предлагаем современные конструкции, технологии и решения, несем ответственность перед заказчиками за эффективность капиталовложений и перед обществом за надежность и долговечность сооружений, созданных с нашим участием.

Главным конкурентным преимуществом Инженерной группы «Стройпроект» является ее уникальный коллектив. Его объединяет общее отношение к своему делу, профессионализм, готовность к освоению новых навыков и знаний.

Инженерная группа «Стройпроект» успешно реализовала множество масштабных объектов в сотрудничестве с крупными российскими и международными компаниями.





КОЛЬЦЕВАЯ АВТОДОРОГА | САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

ИНЖЕНЕРНАЯ ГРУППА «СТРОЙПРОЕКТ» — лидер дорожной отрасли России в сфере комплексного проектирования и строительного контроля.

КОМПАНИИ ИНЖЕНЕРНОЙ ГРУППЫ, ИХ ФИЛИАЛЫ И ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА

располагаются в Санкт-Петербурге, Москве, Ростове-на-Дону, Великом Новгороде,

Саратове, Сочи, Новосибирске, Вышнем Волочке, Астане и Мюнхене.

Общая численность коллектива превышает 1600 человек.

Совокупный оборот в 2017 году достиг 7,9 млрд рублей.

НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

- Комплексное проектирование автомобильных дорог различного назначения и технических категорий (включая федеральные и городские магистрали высшей категории сложности), больших и внеклассных мостов, тоннелей, путепроводов и эстакад, транспортных развязок
- Управление проектированием объектов
- Управление строительными контрактами и строительный контроль
- Проектирование платных автодорог, мостов и других объектов на условиях ГЧП
- Техническое консультирование по ГЧП-проектам
- Транспортное планирование и моделирование
- Проектирование инженерной инфраструктуры
- Проектирование интеллектуальных транспортных систем
- Проектирование объектов придорожной инфраструктуры и благоустройства
- Разработка и внедрение программных продуктов для автоматизации процесса проектирования
- Разработка обоснований инвестиций
- Лабораторный контроль и диагностика строительных конструкций



ЗАПАДНЫЙ СКОРОСТНОЙ ДИАМЕТР | САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ОЛИМПИЙСКОГО СОЧИ



Объекты транспортной инфраструктуры в Сочи, в создании которых приняли участие специалисты Инженерной группы «Стройпроект»:

- Дублер Курортного проспекта (с общей протяженностью тоннелей 12,5 км)
- Мост через р. Сочи
- Автодорожный обход Сочи
- Автодорожные развязки: «Стадион» и «Аэропорт»

ЗАПАДНЫЙ СКОРОСТНОЙ ДИАМЕТР САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



- Общая протяженность: 46,6 км
- Общая протяженность искусственных сооружений (мосты, путепроводы, тоннели): 21 км
- Количество транспортных развязок: 14

МОСТ БЕТАНКУРА САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



- Общая длина мостового перехода: 1 228 м
- Высота пилона: 44 м
- Судоходный габарит: 100x16 м
- Мост запроектирован с неразводным судоходным пролетом

Западный скоростной диаметр — один из первых инвестиционных проектов России, осуществляемых на концессионной основе.

Строительство моста на остров Русский осуществлялось в рамках подпрограммы «Развитие города Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе».

- Общая протяженность с эстакадами: 3 100 м
- Общая длина моста: 1 885 м
- Длина центрального руслового пролета: 1 104 м
- Подмостовой габарит: 70 м
- Количество пилонов: 2 (высота каждого пилона 324 м)

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА М-4 «ДОН»



Реконструкция магистрали направлена на улучшение транспортной связи центральных регионов России с югом страны. В ходе масштабных работ предусмотрено увеличение пропускной способности магистрали, в том числе за счет создания обходов населенных пунктов и вывода из них транзитных потоков. Комплекс реализуемых мероприятий позволит сократить время в пути, повысит безопасность дорожного движения и сделает дорогу более комфортной для водителей и пассажиров.



ДУБЛЕР КУРОРТНОГО ПРОСПЕКТА | СОЧИ

СКОРОСТНАЯ ПЛАТНАЯ АВТОДОРОГА МОСКВА–САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



Новая скоростная трасса между двумя столицами должна стать дублером загруженной до предела автодороги М-10 и будет эксплуатироваться на платной основе.

- Расчетная скорость: 150 км/час
- Количество полос движения: 4, 6, 8, 10
- Количество многоуровневых развязок: 36
- Количество мостов, путепроводов, эстакад и зверопереходов: 325

РЕКОНСТРУКЦИЯ ДВОРЦОВОГО МОСТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



Дворцовый мост был построен в центре Петербурга в 1916 году и стал одним из символов города. Срок эксплуатации моста без капитального ремонта составил 90 лет. В ходе реконструкции была произведена полная замена механизмов и оборудования разводного пролета, реконструкция опор.

КОМПЛЕКС ЗАЩИТНЫХ СООРУЖЕНИЙ ОТ НАВОДНЕНИЙ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



Комплекс защитных сооружений представляет собой гигантский и сложнейший гидротехнический объект общей длиной 24,5 км, включающий в себя 11 дамб, 2 судопропускных и 6 водопропускных сооружений. Помимо защиты Санкт-Петербурга от наводнений и регулирования гидрологического режима в акватории Невской губы, комплекс используется как часть Кольцевой автодороги вокруг Санкт-Петербурга. На КЗС «Стройпроект» выполнял функции менеджера проекта — консультанта по техническим вопросам завершения строительства.

БУГРИНСКИЙ МОСТ НОВОСИБИРСК



- Общая длина моста с подходами: 2 091 м
 - Длина руслового пролета 380 м, что является уникальным показателем для арок сетчатого типа во всем мире
 - Подмостовой габарит судоходного пролета: 160x15 м
- В 2016 году проект моста получил признание международной федерации инженеров-консультантов FIDIC и удостоился награды Award of Merit.

КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ МУРМАНСКОГО ТРАНСПОРТНОГО УЗЛА | МУРМАНСК



На первом этапе реализации проекта «Стройпроект» осуществляет строительный контроль за строительством новой электрифицированной однопутной железнодорожной линии по маршруту ст. Выходной — мостовой переход через р. Тулома — ст. Мурмаши II — ст. Лавна протяженностью 46 км. Пропускная способность нового участка железной дороги составит не менее 28 млн т в год.