

Бугринский мост в Новосибирске получил мировую награду FIDIC

26 сентября в г. Марракеш (Марокко), в рамках Международной конференции по инфраструктуре FIDIC, состоялась церемония награждения FIDIC Awards 2016 (лучшие инженерные проекты мира по версии Международной федерации инженеров-консультантов FIDIC).

Проект Бугринского моста через реку Обь в г. Новосибирске, разработанный Инженерной группой «Стройпроект», получил почетную награду [Award of Merit](#).

При оценке проектов жюри Международной федерации инженеров-консультантов FIDIC, состоящее из компетентных экспертов, учитывало следующие критерии: инновационность, качество, профессионализм, долговечность, охрана окружающей среды. Ежегодно награды FIDIC присуждают самым выдающимся проектам в мире, которые значительно улучшают качество жизни без ущерба для окружающей среды.

В разные годы наград были удостоены выдающиеся инженерные проекты, вошедшие в историю мостостроения мира: Harbour Bridge в Австралии (2013) – один из самых больших стальных арочных мостов в мире; Rion-Antirion Bridge в Греции (2013) длиной 2880м (мост, построенный с применением уникальных технических решений по сейсмозащите и способный выдержать землетрясения магнитудой до 6,5 баллов); Taizhou Yangtze River Highway Bridge (2014) – мост с двумя подвесными пролетами длиной более 1000м каждый; Pont Jacques Chaban-Delmas во Франции (2014) с основным пролетом 110 м – самый длинный вертикально-подъемный мост в Европе; Xi Hou Men Bridge в Китае (2015) висячий мост с пролетом 1650м и технологией повышенной устойчивости к сильным ветровым нагрузкам; Новая восточная секция San Francisco–Oakland Bay Bridge в США (2016) – висячий мост через залив Сан-Франциско в штате Калифорния и многие другие знаменитые сооружения.

Победа проекта Бугринского моста в международном конкурсе имеет важнейшее значение для всей России. Проект высоко оценен лучшими мировыми экспертами и это лишний раз свидетельствует, что российский инжиниринг и российская школа мостостроения абсолютно конкурентоспособна по отношению к зарубежной.

Впервые более чем за 100 лет премию Международной федерации инженеров-консультантов получил проект из России. Это не только знак международного качества. Это гарантия высокой ответственности, готовности к совершенствованию и освоению новой культуры отношений в рамках контрактов, свидетельство желания и умения работать в соответствии с принципами, принятыми и признанными во всем мире.

Инновации

В настоящее время Международная федерация инженеров-консультантов FIDIC является общепризнанным мировым авторитетом в области инжинирингового консалтинга, правового регулирования проектной и изыскательской деятельности.

В майских указах 2012 г. Президентом России В. В. Путиным были даны поручения разработать и внедрить механизмы, позволяющие в приоритетном порядке привлекать к дорожным работам наиболее инновационные и передовые компании, чтобы вывести российское дорожно-транспортное строительство на современный технический и управленческий уровень. Одной из мер должна стать гармонизация российских норм с принципами и методиками FIDIC.

В том же году Федеральное дорожное агентство разместило заказ на выполнение научно-исследовательской работы (НИР) по комплексному анализу методик управления строительством в соответствии с положениями FIDIC. Разработчиком выступил Стройпроект. Сегодня эта работа завершена и передана Заказчику.

Применение контрактов FIDIC открывает путь к новым контактам, новым технологиям, новым рынкам для всех российских структур, основной деятельностью которых является оказание высокотехнологичных интеллектуальных инженерных услуг в транспортном строительстве. Будь то транспортное планирование, исследовательские разработки, ценовой и технологический аудит, изыскания, проектирование, строительный контроль, лабораторные испытания и т.п.

Бугринский мост: справка

Сданный в эксплуатацию в октябре 2014 года Бугринский мост в Новосибирске собрал множество восторженных оценок экспертов и VIP персон. Все специалисты отмечали уникальность и важное стратегическое значение моста-рекордсмена. Заказчиком строительства этого масштабного инфраструктурного проекта выступило Управление дорожного строительства мэрии Новосибирска, при поддержке Федерального дорожного агентства Министерства транспорта Российской Федерации и Правительства Новосибирской области. Открытие движения на мосту состоялось 8 октября 2014 года при участии Президента РФ В.В. Путина. Генеральный подрядчик ОАО «Сибмост».

Мост расположен в створе Оловозаводской улицы, имеет развязки на ул. Ватутина, Большевистской ул. и ул. Кирова. Общие характеристики:

- общая длина моста с подходами – 2091 м
- длина руслового пролета – 380 м
- количество полос – 3+3
- подмостовой габарит судоходного пролета 160 x 15 м
- в составе мостового перехода 2 развязки с путепроводами длиной 69 и 318 м
- пропускная способность мостового перехода 7180 автомобилей в час (при расчетной скорости движения 80 км/час).

Для русловой части моста принято пролетное строение комбинированной системы: арка с затяжкой с наклонными вантовыми подвесками (т.н. «сетчатая арка»). Длина руслового арочного пролета составляет 380 м, что является уникальным показателем для арок такого типа во всем мире. Визуально арка высотой 70 м напоминает гигантский красный лук, что имеет символический смысл: красный лук является одним из основных элементов герба Новосибирска. Помимо рекордного пролетного строения и изящной архитектуры, Бугринский мост интересен и как первая в мировой практике переправа, при строительстве которой был применен уникальный способ радиальной надвигки мостовой арки. Бугринский мост стал одной из городских достопримечательностей, высотной и видовой доминантой, а обширные территории по бокам створа, находящиеся в непосредственной близости к рекреационным зонам — Бугринской роще, островам и пляжам, получили дополнительную точку притяжения.

Приложение 1

Контактные данные:

АО «Институт «Стройпроект»

Генеральный директор – Журбин Алексей Александрович

Адрес: Россия, 196158, Санкт-Петербург, Дунайский пр., д.13, корп.2, литер А

Факс: (812) 331-0505

Телефон: (812) 331-0500

e-mail: most@stpr.ru

www.stpr.ru

Составила: Солодовникова И.И.

Тел. +7 921 771 3999

irinas@stpr.ru

Приложение 2

Фотографии

